

英国型発電炉の経済性について

34. 5. 21.

A. 総所要資金について

1. 工事費

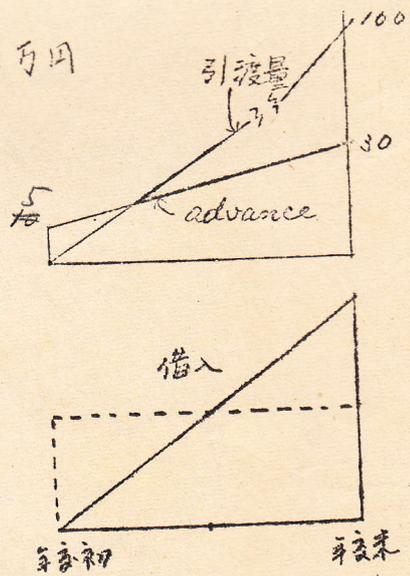
		百万円	
請員工事	GEC	10,875	±10%までの スライド条項
	国内下請	7,726	
	小計	18,601	
直営工事		6,286	
合計		24,887	

2. 技術援助費 178 百万円

AEAに対する所得税を含む。

3. 建設利息 2,147 百万円

GEC Credit	513
興長銀	655
市銀	63
国銀	916
国内資金計	1,634



4. 運賃, 諸掛 570百万円

○ 運賃 海上 @ $15,000 \times 1.5 \times 8,500^{\text{トン}}$
 陸上 @ $5,000 \times 3.0 \times 8,500^{\text{トン}}$ } = 320 百万円

○ 保険料 $100 \text{億円} \times 0.5\% = 50 \text{百万円}$

○ 商税 Conventional Parts (13億円) $\times 1.5\% = 200 \text{百万円}$

5. 本店費 680百万円

32 ~ 34年分 = 376百万円

35 ~ 38年分 = 304

$1,000^{\text{千円}} \times 80^{\text{人}} = 80 \text{百万円/年}$

6. 初期装荷燃料代 4,620百万円

○ 燃料車代 @ $\$20,600 \times (185 + 16.5^{\text{トン}}) = 4,184 \text{百万円}$

○ 支掛利息 市銀 $105.1 + 14.1 = 119.2 \text{百万円}$
 AEA 132.3
 計 251.5

○ 運賃その他
 燃料運賃 コンテナ 運賃 保険料 コンテナ(注) 合計
 @ $\$618 + 50 + 100 + 80 = 848 \text{百万円}$
 @ $\$848 \times 201.5^{\text{トン}} = 172.2 \text{百万円}$
 合上利息 12.0百万円

(注) コンテナ代 $\$600/\text{トン}$ (燃料), 利息 50, 償却 30, (life 20年)
 33トン分を買取す。