

58.12.14

オットー・ハーシ ディーゼル機関にかえて
商業運航

オットー・ハーシ は 主機関を 赤坂鉄工
製造の ディーゼル機関にかえたが、

昭和58年 11月12日 海上試験を行い
11月20日 引渡された。

運航者は ノルジア・ライン (Norasia Line)
にまじり 船名は ノルジア・スサマ

(Norasia Susam) と変わった。(当初トラス
と決定していたが、運航者との関係上かえら)

コンテナ船として運航せられ、航路は
ロフテルダム → スペイン → スエズ運河 → 中東

→ カラチ(印度) → 香港 → 日本 → 韓国 → 台湾
である。

既に商業船にのりてあり		
香港	昭和59年	1月7日 & 8日
名古屋	"	1月12日 & 13日
横浜	"	1月15日
大阪	"	1月16日
入港予定である。		
(飛級船工)		
第2回		
4月13日 (金)	名古屋	
14日 (土)	横浜	
15日	大阪	予定
エーゼット	ワードエーゼット	
① 2	船名 ヤマト丸 2P	
エーゼット	573 7606	
	南 小島	
第1回	エーゼット	
香港	59年1月11日	
大阪	1月16日	